

7. Int. VFM Heide-Classic
Verein für Motorsport e.V. (ADAC)

29. Juli 2017

24 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Sportlich bis Bj 1987

Platz/Place		Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant			SZP1B	SZP1C	SZP1D	SZP1E	SZP2C	SZP2D	BK1	SZP3A	Ges. Diff.	
Kl.	Ges.	Fahrer/driver			SZP3B	SZP3C	SZP3D	SZP3Z	SZP4	SZP5B	SZP5C	SZP5D		
Klasse	Nr	Fahrzeug/car			SZP5E	BK2	BK3							
TEAM BIO KNOW HOW														
1.	1.	Lippmann, Andreas	D	Lippmann, Paula	D	0,4	0,2	0,5	0,2	0,4	0,6	6	0,1	11,6
S2	5	BMW 2002 tii			1972	0,4	0,6	0,7	0,3	0,6	0,0	0,2	0,1	0,0
						0,3	0	0						
MSC Hermannsdenkmal e.V. im														
2.	2.	Hattenhorst, Hartmut	D	Kopp, Andreas	D	0,4	0,3	0,5	0,0	0,3	0,8	6	0,1	14,2
S2	11	Opel Kadett C GT/E			1979	0,1	0,1	0,1	0,2	0,0	0,2	1,1	0,4	2,6
						0,6	0	3						
3.	3.	Stieren, Max Uwe	D	Stieren, Leonie	D	0,6	0,5	0,7	0,0	0,1	0,9	6	0,1	14,6
S2	13	Alfa Romeo Agiulia Super			1973	0,3	0,3	0,6	0,0	0,7	0,3	0,2	0,1	3,0
						0,2	0	3						
MSC Trittau e.V.														
4.	4.	Hartjen, Klaus	D	Günther, Erich	D	0,4	0,5	0,1	0,7	0,2	0,2	3	0,2	17,3
S2	25	Porsche 911 SC			1977	1,8	2,3	2,0	2,1	0,2	0,1	0,1	0,1	5,7
						0,3	0	3						
Herforder MSC 1923 e.V. im ADAC														
5.	6.	Gießelmann, Frank	D	Zühr, Thomas	D	0,1	0,3	0,4	0,1	0,1	0,0	6	0,1	18,3
S2	18	Opel Manta 400			1984	0,0	0,2	0,1	0,6	0,2	0,1	0,2	0,4	6,7
						0,4	0	9						
6.	7.	Kornrumpf, Jürgen	D	Müller, Hans-Werner	D	0,2	0,1	0,4	0,3	0,4	0,0	9	0,2	19,1
S2	1	Volvo PV 544			1960	0,2	0,0	0,1	0,2	0,4	0,3	0,6	0,5	7,5
						0,2	0	6						

7. Int. VFM Heide-Classic
Verein für Motorsport e.V. (ADAC)

29. Juli 2017

24 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Sportlich bis Bj 1987

Platz/Place		Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant			SZP1B	SZP1C	SZP1D	SZP1E	SZP2C	SZP2D	BK1	SZP3A	Ges. Diff.	
Kl.	Ges.	Fahrer/driver			SZP3B	SZP3C	SZP3D	SZP3Z	SZP4	SZP5B	SZP5C	SZP5D		
Klasse	Nr	Fahrzeug/car			SZP5E	BK2	BK3							
MSC Oldenburg														
7.	8.	Petersmann, Peter	D	Reimann, Frank	D	0,1	0,1	0,5	0,1	0,3	0,7	9	0,2	22,4
S2	15	Opel Monza 3.0 E		1983	0,4	0,4	0,1	0,1	0,1	0,4	0,3	0,1	10,8	
					0,5	6	3							
8.	9.	Strunk, Kurt	D	Sohn, Hartmut	D	0,3	0,1	0,3	0,1	0,3	0,1	12	0,2	24,8
S2	8	FIAT 124 Coupé Abarth		1973	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	0,4	0,4	0,2	13,2	
					0,6	0	9							
9.	10.	Schlesinger, Rainer	D	Zwickert, Heinrich	D	0,3	0,3	0,0	2,1	0,0	0,5	6	0,1	29,1
S2	7	BMW 1600 touring		1971	0,1	0,4	0,3	10,0	0,2	0,5	4,2	0,2	17,5	
					0,9	0	3							
10.	11.	Corleis, Christian	D	Bugenhagen, Ralf	D	10,0	0,8	0,8	1,4	0,0	0,3	3	1,6	30,3
S2	3	Audi NSU Auto Union Audi		1970	0,6	0,5	0,8	2,2	0,6	0,3	0,7	0,4	18,7	
					0,3	0	6							
11.	14.	Dr. Görs, Axel	D	Rust, Detlef	D	0,2	0,0	0,5	0,4	1,0	10,0	15	0,8	38,9
S2	10	Mercedes Benz 450 SLC		1979	0,6	0,5	1,3	0,9	0,4	0,2	0,5	0,2	27,3	
					0,4	0	6							
12.	15.	Olk, Ferdinand	D	Meierdirks, Johann	D	0,8	10,0	10,0	9,8	0,4	0,1	9	0,0	44,1
S2	9	VW Käfer 1302 L		1967	0,3	0,7	0,7	0,2	0,3	0,5	0,3	0,4	32,5	
					0,6	0	0							
RCK Hannover														
13.	16.	Graefer, Karola	D	Fletling, Nina	D	0,1	10,0	10,0	10,0	0,2	0,2	9	0,3	47,3
S2	20	VW Golf 1 Cabrio		1985	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	0,5	0,0	35,7	
					0,5	3	3							

7. Int. VFM Heide-Classic
Verein für Motorsport e.V. (ADAC)

29. Juli 2017

24 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Sportlich bis Bj 1987

Platz/Place		Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant			SZP1B	SZP1C	SZP1D	SZP1E	SZP2C	SZP2D	BK1	SZP3A	Ges. Diff.
Kl.	Ges.	Fahrer/driver			SZP3B	SZP3C	SZP3D	SZP3Z	SZP4	SZP5B	SZP5C	SZP5D	
Klasse	Nr	Fahrer/driver	Fahrzeug/car		SZP5E	BK2	BK3						
AMC Asendorf													
14.	17.	Nordmann, Fred	D Jordan, Olaf	D	0,8	0,6	10,0	0,9	0,1	0,2	12	0,6	59,5
S2	12	Opel Kadett C Coupe 2.0E		1979	0,2	0,1	5,1	0,0	0,1	3,9	1,9	10,0	47,9
					10,0	0	3						
15.	18.	Roesler, Ralf	D Henning, Regina	D	9,9	10,0	10,0	10,0	0,2	0,0	12	0,2	60,4
S2	17	VW Polo		1983	0,2	0,1	0,1	0,2	0,1	0,3	0,5	0,4	48,8
					0,2	0	6						
16.	20.	Hottelmann, Dirk	D Klinkmüller, Stephan	D	0,6	0,3	0,3	0,0	0,1	0,4	27	0,4	76,5
S2	6	BMW 1602		1972	0,5	0,0	4,6	0,4	0,2	1,8	2,4	4,4	64,9
					9,1	3	21						
17.	21.	Schweer, Karl-Heinz	D Wright, Michael James	D	10,0	10,0	10,0	0,4	10,0	10,0	6	0,3	84,9
S2	2	Jaguar MK 2		1966	0,3	0,6	0,2	0,4	0,6	0,3	0,3	0,5	73,3
					10,0	3	12						
18.	22.	Walker, Florian	D Walker, Gwendolina	D	10,0	10,0	10,0	10,0	0,9	0,7	18	0,2	87,3
S2	16	Opel Manta B GT/J		1983	0,0	0,3	0,3	0,4	0,4	0,1	0,0	10,0	75,7
					10,0	3	3						
19.	23.	Gomerski, Gerhard	D Rückert, Alfred	D	0,5	10,0	8,9	6,4	2,6	7,7	21	3,2	103,7
S2	4	Mercedes 280 S / 108		1970	0,2	10,0	0,3	7,6	0,2	1,8	0,8	6,0	92,1
					4,5	6	6						
20.	24.	Szengel, Sabine	D Szengel, Rüdiger	D	10,0	6,7	2,1	1,4	10,0	4,5	21	1,3	113,2
S2	19	Pininfarina (Fiat) Spider		1984	0,7	10,0	0,6	5,3	4,9	2,8	1,6	4,7	101,6
					1,6	12	12						

Sportlich Bj 1988 - 1997

Platz/Place		Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant			SZP1B	SZP1C	SZP1D	SZP1E	SZP2C	SZP2D	BK1	SZP3A	Ges. Diff.
Kl.	Ges.	Fahrer/driver			SZP3B	SZP3C	SZP3D	SZP3Z	SZP4	SZP5B	SZP5C	SZP5D	
Klasse	Nr	Fahrer/driver	Fahrzeug/car		SZP5E	BK2	BK3						

7. Int. VFM Heide-Classic
Verein für Motorsport e.V. (ADAC)

29. Juli 2017

24 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Sportlich Bj 1988 - 1997

Platz/Place		Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant			SZP1B	SZP1C	SZP1D	SZP1E	SZP2C	SZP2D	BK1	SZP3A	Ges. Diff.
Kl.	Ges.	Fahrer/driver			SZP3B	SZP3C	SZP3D	SZP3Z	SZP4	SZP5B	SZP5C	SZP5D	
Klasse	Nr	Fahrzeug/car			SZP5E	BK2	BK3						
1.	5. Kinder, Andreas	D	Müller, Lutz	D	0,0	0,0	0,2	0,2	0,2	0,2	6	0,1	18,3
S3	24 VW Polo 86 c			1993	0,2	0,3	0,1	0,1	0,4	0,4	0,1	0,5	0,0
					0,3	6	3						
2.	12. Behrens, Jan	D	Behrens, Georg	D	0,1	0,7	2,9	1,6	0,1	0,5	12	0,1	31,1
S3	21 VW Rallye Golf G60 Syncro			1990	0,1	0,1	0,2	0,3	0,4	1,2	0,8	0,3	12,8
					0,7	6	3						
3.	13. Thieß, Michael	D	Thies, Christian	D	1,6	0,1	0,0	0,2	0,5	0,1	9	0,3	31,4
S3	22 Porsche 944 S2			1990	0,1	0,2	0,7	0,1	0,0	0,2	0,2	0,0	13,1
					0,1	6	12						
4.	19. Schmidtman, Ernst	D	Mester, Hartmut	D	2,7	0,4	1,6	0,7	10,0	10,0	18	0,0	74,7
S3	23 Volvo 940			1991	0,5	0,3	0,7	10,0	0,9	0,5	1,4	0,6	56,4
					1,4	6	9						